



CLUB RENNEN
VEREINSMEISTERSCHAFT

ELEKTRO

2011

E-Mail der Organisation: clubrennen@mcbamberg.de

Thomas Kohmann
t.kohmann@mcbamberg.de

Stand: 28.März 2011
Formel 1 mit Ergänzung 05.05.2011

© 1.MBC BAMBERG e.V. www.mcbamberg.de



CLUBRENNEN - M 2011

VERANSTALTUNG

Das Rennen ist ein Freundschaftsrennen grundsätzlich ohne Preise und Pokale.

Bei entsprechender Beteiligung sollen in der Rookieklasse am Ende des letzten Laufes für die ersten 3 Plätze, Sachpreise ausgelobt werden. Die Preise werden nur persönlich an den Fahrer übergeben. Die Teilnahme an der Clubrennserie für Vereinsmitglieder geht in die Wertung der Vereinsmeisterschaft des 1. MBC Bamberg ein. Es werden für die Fahrer der Elektroparte 2011 keine separaten Vereinsmeisterschaftsläufe stattfinden.

Die Veranstaltung findet auf dem Vereinsgelände des 1.MBC Bamberg e.V., Bamberg, Kronacher Str. 47 statt.

Termine:	1. Lauf Clubrennen – VM Elektro	17.04.2011
	2. Lauf Clubrennen – VM Elektro	22.05.2011
	3. Lauf Clubrennen – VM Elektro	19.06.2011
	4. Lauf Clubrennen – VM Elektro	17.07.2011
	5. Lauf Clubrennen – VM Elektro	14.08.2011
	6. Lauf Clubrennen – VM Elektro	11.09.2011

Es geht darum miteinander Rennen zu fahren und Spaß zu haben.

Für Fahrer der Klasse „ROOKIE“ und des MBC Bamberg ist die Teilnahme kostenlos.

Sonstige Gastfahrer entrichten einen Unkostenbeitrag von 5 € in die Vereinskasse.

Eine DMC Mitgliedschaft ist nicht nötig. Jeder Teilnehmer sollte, wenn er keine DSM-Anlage benutzt, nach Möglichkeit 2 Frequenzen angeben. Personal Transponder wären Wünschenswert. Es steht eine gewisse Anzahl von Leihtranspondern zur Verfügung.

Die Veranstaltung wird an einem Tag mit 2 Vorläufen und 3 Finals durchgeführt. Wertung erfolgt für alle Läufe nach Punkten. Von den 6 Wertungsläufen gehen maximal 4 in die Serienwertung ein.

Bei der Einhaltung des Reglements wird auf die gegenseitige Selbstkontrolle der Fahrer untereinander gebaut um die Durchführung einfach zu halten.

Die Festlegung der Streckenführung erfolgt am Veranstaltungstag ! Die angegebenen Laufdauerzeiten können je nach Teilnehmerzahlen angepasst werden !



CLUBRENNEN - M 2011

NENNUNG

Die Rennen finden nur statt wenn in mindestens 2 Klasse mit mind. 5 Starter gemeldet sind. Es werden grundsätzlich nur solche Klassen gefahren für die mind. 5 Teilnehmer online gemeldet wurden. Also **immer Online melden** wenn man Lust auf ein Rennen hat, dann sehen auch die Fahrerkollegen, dass Interesse besteht.

Die Nennung ist zwingend online bis 5 Tage vor dem Termin notwendig, da bei zu geringer Teilnahme das Rennen abgesagt wird. Die Absage erfolgt per E-Mail an die gemeldeten Teilnehmer und wird auf der Webseite veröffentlicht.

Findet das Rennen und die jeweilige Klasse statt (weil sich genug Teilnehmer online angemeldet haben) ist eine persönliche Nennung auch am Veranstaltungstag bis 8:30h in der Zeitnahme vor Ort möglich.

Die Bahn ist am Veranstaltungstag ab 8.00h geöffnet. Tische, Stühle (und Behausung) sind mitzubringen. Getränke können am Automaten erworben werden.

KONTAKT

Onlinenennung: <http://www.mbcbamberg.de>

Menü: Clubrennen

Reglement: <http://www.mbcbamberg.de>

Menü: Clubrennen

Bei Rückfragen:

Grundsätzlich zum Ablauf und Organisation:

E-Mail: clubrennen@mbcbamberg.de

Am Tage der Veranstaltung an der Rennstrecke:

Telefon: 0951 – 98560

CLUBRENNEN - M 2011

KLASSE „ROOKIE“	
Startberechtigung	Jeder Anfänger im Alter bis 14 Jahre , Ohne Rennerfahrung bzw. Platzierung nicht unter den besten 3 des letzten Jahres
Motor	Baukasten 540er Motoren (Bürste) an 6 Zellen / LiPo – 7,4 V CE 4 / Fighter und Cup-Maschine an 6 Zellen / LiPo - 7,4 V
Chassis	Baukasten Tourenwagen (2WD/4WD) / RTR *
Karossern	Tourenwagen / Trucks – Baukastensetup Keine Carbon Chassis
Akku	Stickpacks, Sub C 7,2 V – max. 5000 Ah LiPo _ LiPo mit Nennspannung 7,4V – max. 5000 Ah Es sind nur LiPo Hardcase Akkus erlaubt. Hier gelten die Sicherheitsbestimmungen des DMC. Also nur Packs mit Hardcase im Auto verwenden und im „LiPo-Sack“ laden. Auf maximale Sicherheit (Ladeverfahren, Spannungs- und Temperaturüberwachung) ist zu achten.
Reifen	Baukasten
Haftmittel	zugelassen sind alle geruchsneutralen Haftmittel. Nur Fahrzeuge mit trockenen Reifen dürfen auf die Strecke eingesetzt werden.
Untersetzung	Baukasten
Tuning	Keines - Baukasten
Regler	Baukasten -
Laufdauer	5 Minuten

*Wenn genügend Teilnehmer ist auch eine Option nur Buggys möglich

CLUBRENNEN - M 2011

KLASSE „FUN“	
Motor	<ul style="list-style-type: none"> ✓ CUP MACHINE an 6 Zellen / LIPO ✓ 17,5 Brushless zur Verwendung mit unten aufgeführten Reglern Keine Graupner oder Corally – LRP X12 mit Einsatz -10°
Chassis	Tourenwagen 4WD 200 mm breit
Karossern	Tourenwagen / Trucks Keine Sportwägen (Gruppe C, Lola v. Verbrennermodellen) erlaubt.
Gewicht	incl. Transponder - 1350g
Akku	NiMH Zellen der Größe SubC, Stickpacks je max. 6 Zellen (7,2V) LiPo _ LiPo mit Nennspannung 7,4V Es sind nur LiPo Hardcase Akkus erlaubt. Es gelten die Sicherheitsbestimmungen des DMC. Also nur Packs mit Hardcase im Auto verwenden und im „LiPo-Sack“ laden. Auf maximale Sicherheit (Ladeverfahren, Spannungs- und Temperaturüberwachung) ist zu achten.
Reifen	zugelassen sind alle Hohlkammerreifen Keine Moosgummireifen. 1 Satz pro Rennen.
Haftmittel	zugelassen sind alle geruchsneutralen Haftmittel Nur Fahrzeuge mit trockenen Reifen dürfen auf die Strecke eingesetzt werden.
Untersetzung	Bürste 5,0; Brushless 4,85
Regler	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Brushed nicht programmierbar ✓ Brushless ohne Powerprogramm mit Nulltiming mit Blinksignal bzw. alle Regler die nachweislich ein Nulltiming besitzen; z.B. LRP-Zero, SpeedPassion Cytrix ✓ Regler nach 17,5t LRP Challenge Reglement und baugleiche NOSRAM Regler – Einstellungen gemäß Reglerdatenblatt für Brushlesssysteme ✓ Brushless ohne Sensorkabel
Laufdauer	10 Minuten

HINWEIS:

Mit der LRP KOMBO - DMC - Hobby LEGAL (Art.Nr.: 80732BL Combo SPX Zero / X12 StockSpec 17.5T) sind in der Region die Teilnahme am Clubrennen, beim DMC in der Hobbyklasse, Skoda Cup mit alternativem Motor und an der LRP Challenge mit V11 Motor möglich.

CLUBRENNEN - M 2011

KLASSE „SPEED“	
Motor	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 17,5 Brushless zur Verwendung mit unten aufgeführten Reglern Keine Graupner oder Corally – LRP X12 mit Einsatz -10°
Chassis	Tourenwagen 4WD 200 mm breit
Karossern	Tourenwagen / Trucks gem. 200 mm Reglement, Spoiler gem. DMC. Keine Sportwägen (Gruppe C, Lola v. Verbrennermodellen) erlaubt.
Gewicht	frei
Akku	<p>NiMH Zellen der Größe SubC, Stickpacks je max. 6 Zellen (7,2V)</p> <p>LiPo _ LiPo mit Nennspannung 7,4V</p> <p>Es sind nur LiPo Hardcase Akkus erlaubt.</p> <p>Es gelten die Sicherheitsbestimmungen des DMC.</p> <p>Also nur Packs mit Hardcase im Auto verwenden und im „LiPo-Sack“ laden.</p> <p>Auf maximale Sicherheit (Ladeverfahren, Spannungs- und Temperaturüberwachung) ist zu achten.</p>
Reifen	<p>zugelassen sind alle Hohlkammerreifen.</p> <p>Keine Moosgummireifen. 1 Satz pro Rennen.</p>
Haftmittel	<p>zugelassen sind alle geruchsneutralen Haftmittel gem. DMC. Nur Fahrzeuge mit trockenen Reifen dürfen auf die Strecke eingesetzt werden.</p>
Untersetzung	Frei
Regler	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Brushed nicht programmierbar ✓ Brushless ohne Powerprogramm mit Nulltiming mit Blinksignal bzw. alle Regler die nachweislich ein Nulltiming besitzen; z.B. LRP-Zero, SpeedPassion Cytrix ✓ Regler nach 17,5t LRP Challenge Reglement und baugleiche NOSRAM Regler ✓ Brushless ohne Sensorkabel
Laufdauer	10 Minuten

CLUBRENNEN - M 2011

KLASSE „MINI 2WD“	
Motor	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Baukasten 540er Motoren (Bürste) an 6 Zellen / LiPo – 7,4 V ✓ CE 4 / Fighter und Cup-Maschine an 6 Zellen / LiPo - 7,4 V ✓ 17,5 Brushless zur Verwendung mit unten aufgeführten Reglern Keine Graupner oder Corally – LRP X12 mit Einsatz -10° ✓ Carson Brushless Motor sensorless 16T aus Dragster Sport Brushless Set 16T, CARSON Brushless Motor Shooter sensorless 16T (500906094), TAMIYA Brushless Motor 16T (307435098)
Chassis	2 WD M 1:10 - z.B. Tamiya M01-M06 Serie (Mini Cooper, Alfa Guilia... - Tamiya Standard Karosserien), keine Pro 10
Karosserien	Standard Bausatz - , Keine Sportwagen - Gruppe C, Lola etc.
Gewicht	Frei
Akku	<p>Stickpacks, Sub C 7,4 V ; NiMH Zellen der Größe SubC, 7,4 V Lipo_ LiPo mit Nennspannung 7,4V</p> <p>Hier gelten die Sicherheitsbestimmungen des DMC. Also nur Packs mit Hardcase im Auto verwenden und im „LiPo-Sack“ laden. Auf maximale Sicherheit (Ladefahren, Spannungs- und Temperaturüberwachung) ist zu achten.</p>
Reifen	Frei
Haftmittel	zugelassen sind alle geruchsneutralen Haftmittel gem. DMC. Nur Fahrzeuge mit trockenen Reifen dürfen auf die Strecke eingesetzt werden.
Untersetzung	Frei
Regler	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Brushed nicht programmierbar ✓ Brushless ohne Powerprogramm mit Nulltiming mit Blinksignal bzw. alle Regler die nachweislich ein Nulltiming besitzen; z.B. LRP-Zero, SpeedPassion Cytrix ✓ Regler nach 17,5t LRP Challenge Reglement und baugleiche NOSRAM Regler
Laufdauer	7 Minuten

CLUBRENNEN - M 2011

KLASSE „FORMEL 1“	
Motor	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Baukasten 540er Motoren (Bürste) an 6 Zellen / LiPo – 7,4 V ✓ CE 4 / Fighter und Cup-Maschine an 6 Zellen / LiPo - 7,4 V ✓ 17,5 Brushless zur Verwendung mit Nulltiming Reglern Keine Graupner oder Corally – LRP X12 mit Einsatz -10° ✓ Carson Brushless Motor sensorless 16T aus Dragster Sport Brushless Set 16T, CARSON Brushless Motor Shooter sensorless 16T (500906094), TAMIYA Brushless Motor 16T (307435098)
Chassis	<p>2 WD M 1:10 – z.B. Formel 1, keine Pro 10</p> <p>Formel1 Chassis im Maßstab 1/10, heckgetrieben. Die Fahrzeuge müssen eine starre Hinterachse besitzen. Diese muß aus einem Stab oder Rohr bestehen. Differenziale sind erlaubt. Reifenbreite mind. 19mm, max. 51mm. Breite über Alles 210mm, Radstand Max. 300mm.</p>
Karosserien	<p>Standard Bausatz –, Keine Sportwagen – Gruppe C, Lola etc.</p> <p>Handelsübliche Formel1 Karosserien im Maßstab 1/10, Räder freistehend, keine Pro10 oder EuroGT Karosserien. Der Heckspoiler (Maßstab 1/10) darf nicht breiter als 110 mm sein und darf nicht mehr als 2 Flügel haben.</p>
Gewicht	Frei
Akku	<p>Stickpacks, Sub C 7,4 V ; NiMH Zellen der Größe SubC, 7,4 V</p> <p>Lipo_ LiPo mit Nennspannung 7,4V</p> <p>Hier gelten die Sicherheitsbestimmungen des DMC. Also nur Packs mit Hardcase im Auto verwenden und im „LiPo-Sack“ laden. Auf maximale Sicherheit (Ladefahren, Spannungs- und Temperaturüberwachung) ist zu achten.</p>
Reifen	Frei
Haftmittel	zugelassen sind alle geruchsneutralen Haftmittel gem. DMC. Nur Fahrzeuge mit trockenen Reifen dürfen auf die Strecke eingesetzt werden.
Untersetzung	Frei
Regler	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Brushed - frei ✓ Regler die nachweislich ein Nulltiming besitzen; z.B. LRP-Zero, SpeedPassion Cytrix ✓ Brushless ohne Sensorkabel z.B. Brushless CARSON Regler aus Dragster Sport Brushless Set 16T
Laufdauer	7 Minuten

Hinweis: Es besteht die Möglichkeit, dass Fahrer der GASTKLASSE EURO GT „Ohne Wertung“ – an den Läufen außer Konkurrenz teilnehmen.

CLUBRENNEN - M 2011

KLASSE „PRO 10“	
Motor	Frei
Chassis	gem. DMC Reglement, max. 250 breit
Karossern	gem. DMC
Gewicht	1200 g
Akku	NiMH Zellen der Größe SubC, LiFe (6,6V) LiPo _ LiPo mit Nennspannung 7,4V gem. DMC Reglement Hier gelten die Sicherheitsbestimmungen des DMC. im „LiPo-Sack“ laden. Auf maximale Sicherheit (Ladeverfahren, Spannungs- und Temperaturüberwachung) ist zu achten.
Reifen	gem. DMC
Haftmittel	zugelassen sind alle geruchsneutralen Haftmittel gem. DMC. Nur Fahrzeuge mit trockenen Reifen dürfen auf die Strecke eingesetzt werden.
Untersetzung	Frei
Regler	Frei
Laufdauer	5 Minuten

KLASSE „MODIFIED“	
Reglement	nach DMC Motoren alles frei ohne Untersetzungslimit Max. Akku 6 Zellen Stick oder Sub C bzw. LIPO alle 7,4 V im Hardcase Gewicht 1350 g
Laufdauer	7 Minuten

GASTKLASSE „EUROGT“ – ohne Wertung in CR / VM	
Reglement	Austragung nach DMC Reglement <i>Hinweis: Wenn GASTKLASSE EURO GT „Ohne Wertung“ - keine eigene Klasse gefahren wird besteht ggfls. die Möglichkeit in der Formelklasse außer Konkurrenz mitzufahren. Vor Veranstaltung mit Clubrennteam klären.</i>