



1. MBC BAMBERG e.V.

# CLUBRENNEN 2014

---

E-Mail der Organisation: [clubrennen@mbcbamberg.de](mailto:clubrennen@mbcbamberg.de)

Stand: 01.03.2014

© 1.MBC BAMBERG e.V. [www.mbcbamberg.de](http://www.mbcbamberg.de)



1. MBC BAMBERG e.V.

# CLUBRENNEN 2014

## VERANSTALTUNG

Der Ausrichtung und Zielsetzung unserer Serie nach, geht es darum in der Regel mit im Handel erhältlichen Standardfahrzeugen, Bausätzen und Zubehör in einer Wettbewerbs Atmosphäre miteinander Rennen zu fahren und Spaß zu haben.

Das Rennen ist ein Freundschaftsrennen. Für Mitglieder des MBC Bamberg werden die Rennen als Vereinsmeisterschaftsläufe gewertet. Am Ende der Saison werden die Sieger aus der Serie geehrt.

Die Veranstaltung findet für Outdoor auf dem Vereinsgelände des 1.MBC Bamberg e.V., Bamberg, Kronacher Str. 47 statt.

Es werden folgenden Klassen angeboten:

- |                            |   |
|----------------------------|---|
| <b>Klasse 1: ROOKIE</b>    | Anfänger mit Baukastenfahrzeugen 1:10<br>Motor, Akku und Untersetzung geregelt              |
| <b>Klasse 2: FUN</b>       | Tourenwagen 1:10<br>Regler, Motor 17,5 BL, Einheitsreifen und Untersetzung geregelt         |
| <b>Klasse 3: SPEED</b>     | Tourenwagen 1:10<br>Regler, Motor 17,5 BL und Einheitsreifen geregelt,<br>Untersetzung frei |
| <b>Klasse 4: MINI 2 WD</b> | MINI – ähnlich Tamiya M-Chassis<br>Karosse, Regler, Motor, Reifen und Untersetzung geregelt |
| <b>Klasse 5: PRO10s</b>    | Pro10s – 10.5T Stock – Gastklasse   |

Termine:	1. Lauf Clubrennen/Vereinsmeisterschaft	11.05.2014
	2. Lauf Clubrennen/Vereinsmeisterschaft Gemeinsam mit SM Lauf	7./8.06.2014
	3. Lauf Clubrennen/Vereinsmeisterschaft	27.07.2014
	4. Lauf Clubrennen/Vereinsmeisterschaft Und Saisonfinale	14.09.2014



1. MBC BAMBERG e.V.

## CLUBRENNEN 2014

---

Für Mitglieder des MBC Bamberg ist die Teilnahme kostenlos. Sonstige Gastfahrer entrichten einen Unkostenbeitrag für Erwachsene von 8 € und für Jugendliche ab 14 Jahre von 5 € in die Vereinskasse.

Eine DMC Mitgliedschaft ist nicht nötig. Jeder Teilnehmer der keine DSM / 2,4 GHz Anlage benutzt, muss 2 Frequenzen angeben.

Der Einsatz eines Personal Transponders wäre wünschenswert. Es steht eine begrenzte Anzahl von Leihtranspondern zur Verfügung. Für ausgegebene Leittransponder ist der Fahrer verantwortlich. Bei Verlust wird ein Ersatzkostenbeitrag in Höhe von 80 € pauschal erhoben.

Die Veranstaltung wird in der Regel an einem Tag mit 2 Vorläufen und 3 Finals durchgeführt. Die Wertung erfolgt für alle Läufe nach Punkten. Von 4 ausgetragenen Wertungsläufen gehen 3 in die Serienwertung ein.

Um die Organisation und Durchführung der Veranstaltung einfach zu halten, wird bei der Einhaltung des Reglements auf die gegenseitige Selbstkontrolle der Fahrer untereinander gebaut.

Eine technische Abnahme kann, aber muss nicht durchgeführt werden. Der Veranstalter behält sich aber vor, jederzeit eine technische Abnahme durchzuführen. Hier werden Markierungen angebracht und das Equipment bzw. Fahrzeug auf Reglementkonformität geprüft.

Manipulationen führen zum Ausschluss vom Rennen. Wir behalten uns den Ausschluss aus der Serie vor.

Das Reglement ist so gestaltet dass weitgehend Standardfahrzeuge darunter nutzbar werden. Möchten Teilnehmer Exoten oder Eigenbauten verwenden oder Umbauten vornehmen, die nicht explizit beschrieben sind, sollte dies vor der Veranstaltung und nicht erst am Renntag von der Technischen Abnahme freigeben lassen. Dies bitte im eigenen Interesse durchführen, um am Veranstaltungstag eine Streichung des Ergebnisses nicht zu riskieren.

Grundsätzlich gilt, was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten und somit genehmigen zu lassen.

Im Falle von Unklarheiten, was das Reglement und dessen Auslegung betrifft, bitte das Clubrennenteam kontaktieren. Jegliche Regressansprüche durch Falschinterpretationen oder Teilnahme mit nicht akzeptiertem Material können nicht geltend gemacht werden.

Helferposten nach dem Lauf sind einzunehmen. Kann dem nicht nachgekommen werden ist Ersatz zu finden. Ein Versäumnis kann mit Strafe belegt werden.

Die Festlegung der Streckenführung erfolgt am Veranstaltungstag! Die angegebenen Laufdauerzeiten können je nach Teilnehmerzahlen angepasst werden!

Mit der Meldung zum Lauf erkennt der Fahrer das jeweils geltende Reglement an und akzeptiert die Entscheidungen des Rennleiters, des Zeitnehmers bzw. der Technischen Abnahme am Veranstaltungstag.

Der Veranstalter behält sich vor jederzeit Änderungen bzw. Anpassungen des Reglements vorzunehmen.



1. MBC BAMBERG e.V.

# CLUBRENNEN 2014

## NENNUNG

Die Nennung hat ausschließlich Online auf der unten genannten URL der Veranstaltung zu erfolgen. Mit der Nennung wird das Reglement und die Entscheidungen der Rennleitung als endgültig anerkannt.

Die Veranstaltung findet nur statt, wenn in **2 Klassen mind. 5 Startern am Sonntag vor der Rennveranstaltung** gemeldet sind.

Es werden grundsätzlich nur solche Klassen gefahren für die mind. 5 Teilnehmer online gemeldet wurden. Also immer Online melden wenn man Lust auf ein Rennen hat, dann sehen auch die Fahrerkollegen, dass Interesse besteht. *Grundsätzlich hält sich der Veranstalter frei auch Klassen zu fahren oder zusammenzulegen, die weniger Teilnehmer haben.*

**Die Nennung ist zwingend online bis 5 Tage vor dem Termin notwendig**, da bei zu geringer Teilnahme das Rennen abgesagt wird. Die Absage erfolgt per E-Mail an die gemeldeten Teilnehmer und wird auf der Webseite veröffentlicht.

Findet das Rennen und die jeweilige Klasse statt (weil sich genug Teilnehmer online angemeldet haben) ist eine persönliche Nachnennung in einer solchen Klasse auch am Veranstaltungstag bis 8:30 h in der Zeitnahme vor Ort möglich.

Die Bahn ist am Veranstaltungstag ab 8.00 h geöffnet. Unter dem festen Fahrerstand sind begrenzte Schrauberplätze (ca. 35 St.) ohne Stühle vorhanden. Bei sehr großen Teilnehmerzahlen sind neben den Stühlen auch eigene Tische und Behausungen mitzubringen. Reservierungen von Plätzen sind nur möglich wenn die Fahrer am Tag vor der Veranstaltung zum Training anwesend waren und dort einen Platz belegt haben.

Für Speisen und Getränke ist gesorgt.

## KONTAKT

Onlinenennung: <http://www.mbcbamberg.de>

Veranstaltungen

Reglement: <http://www.mbcbamberg.de>

Clubrennen

Bei Rückfragen:

Grundsätzlich zum Ablauf und Organisation:

E-Mail: [clubrennen@mbcbamberg.de](mailto:clubrennen@mbcbamberg.de)

Am Tage der Veranstaltung an der Rennstrecke:

Telefon: 0951 – 68560



# CLUBRENNEN 2014

KLASSE „ROOKIE“	
Startberechtigung	Jeder Anfänger im Alter bis zum vollendeten 13 Lebensjahr
Motor	<ul style="list-style-type: none"><li>&gt; Baukasten 540er Motoren (Bürste) an 6 Zellen / LiPo – 7,4 V</li><li>&gt; CE 4 / Fighter und Cup-Maschine an 6 Zellen / LiPo - 7,4 V</li><li>&gt; Art.Nr.: 120995 – LRP S10 Blast Standard an 6 Zellen / Lipo 7,4 V</li></ul>
Chassis	<ul style="list-style-type: none"><li>&gt; Baukasten Tourenwagen (2WD/4WD) / RTR *, z.B. Tamiya TT01</li><li>&gt; „Carbon“ Chassis und Tuning ist nicht erwünscht !</li></ul>
Karossen	Tourenwagen / Trucks – Baukastensetup – Buggies möglich Alle M 1:10
Akku	Stickpacks, <ul style="list-style-type: none"><li>&gt; NiCd oder NiMH der Größe Sub C 7,2 V – max. 4000 Ah</li><li>&gt; LiPo 2S Hardcase mit Nennspannung 7,4V – max. 4000 Ah</li></ul> <p>Hier gelten die Sicherheitsbestimmungen des DMC. Also nur LiPo-Packs mit Hardcase im Auto verwenden und im „LiPo-Sack“ laden. Auf maximale Sicherheit (Ladeverfahren, Spannungs- und Temperaturüberwachung) ist zu achten.</p>
Reifen	Baukasten Zugelassen sind alle Hohlkammerreifen – Keine Moosgummireifen
Haftmittel	Keine Haftmittel !!
Untersetzung	≥ 6,5 Auf Anforderung ist die Bauanleitung am Renntag vorzulegen. Wir behalten uns Anpassungen der (Baukasten-) Untersetzung vor.
Tuning	Keines – Baukasten**
Regler	Baukasten
Laufdauer	5 Minuten

\* Wenn genügend Teilnehmer ist auch eine Option nur Buggys möglich

\*\* Festgestellte Verstöße führen zum Ausschluss aus der Rennserie



# CLUBRENNEN 2014

KLASSE „FUN“	
Motor	<p>Brushless - Motoren 17,5T</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Alle Motoren mit originalem Rotor und fest eingestelltem Timing von 30°.</li> <li>&gt; Es sind nur solche Motoren zugelassen, bei denen das Timing entweder über die Dokumentation des Motors oder über eine Skala von außen erkennbar ist. Motoren mit verstellbarem Timing sind auf 30° einzustellen und markieren zulassen.</li> <li>&gt; Ausgeschlossen sind Graupner (6568) und Corally (398176)</li> </ul> <p>Wir behalten uns leichte Timinganpassungen bei neuen Motorenfabrikaten vor !</p>
Chassis	Tourenwagen 4WD gem. DMC Regelbuch Teil F - EG - 5.6.1
Karossern	Tourenwagen / Trucks Keine Sportwägen (Gruppe C, Lola v. Verbrennermodellen) erlaubt.
Gewicht	incl. Transponder - 1400g
Akku	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; NiMH Zellen der Größe SubC, Stickpacks je max. 6 Zellen (7,2V)</li> <li>&gt; LiPo 2S mit Nennspannung 7,4V</li> </ul> <p>Es sind nur LiPo Hardcase Akkus erlaubt. Es gelten die Sicherheitsbestimmungen des DMC. Also nur Packs mit Hardcase im Auto verwenden und im „LiPo-Sack“ laden. Auf maximale Sicherheit (Ladeverfahren, Spannungs- und Temperaturüberwachung) ist zu achten.</p>
Reifen	<p>Es sind Einheitsreifen zu fahren, die beim Veranstalter gekauft werden müssen. Die Reifen werden zu einem Preis von maximal 25 € pro Satz verkauft. Das Fabrikat wird vom Veranstalter festgelegt. Der Reifensatz wird markiert. An den Wertungsläufen dürfen nur markierte Reifen gefahren werden. Für 4 Rennen dürfen maximal 2 Reifensätze benutzt werden.</p>
Haftmittel	Zugelassen sind alle geruchsneutralen nicht gesundheitsgefährdenden Haftmittel. Nur Fahrzeuge mit trockenen Reifen dürfen auf die Strecke eingesetzt werden.
Untersetzung	≥ 5.0
Regler	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Brushless ohne Powerprogramm mit Nulltiming mit Blinksignal bzw. alle Regler die nachweislich ein Nulltiming besitzen; z.B. LRP-Zero, Speed Passion Cirtix</li> <li>&gt; Brushless ohne Sensorkabel</li> </ul> <p>Alle genannten Regler müssen im „BOOST 0“ - Modus eingesetzt werden bzw gemäß Spezifikation Anlage 1</p>
Teilnehmer:	<i>Jeder, mit Ausnahme der 5 Top - Platzierten aus der Saison 2013. Die 5 Top Platzierten Fahrer der FUN KLASSE der vergangenen Saison steigen für 1 Jahr in die SPEED - Klasse auf. Nach 1 Jahr kann dann wieder in der FUN-Klasse gestartet werden.</i>
Laufdauer	Nach Teilnehmerzahl bis zu 10 Minuten

Aufstiegs



# CLUBRENNEN 2014

KLASSE „SPEED“	
Motor*	<p>≥ 17,5 T</p> <p>&gt; Alle Motoren müssen im Original Auslieferungszustand gefahren werden Bei verstellbaren Timing ist nur die Verstellung erlaubt die im original möglichen Bereich ( ohne mechanische Modifikation ) einstellbar ist!</p> <p>Ausgeschlossen sind Graupner (6564) und Corally (398136)</p>
Chassis	Tourenwagen 4WD gem. DMC Regelbuch Teil F - EG - 5.6.1
Karossern	Tourenwagen / Trucks gem. 200 mm Reglement, Spoiler gem. DMC. Keine Sportwägen (Gruppe C, Lola v. Verbrennermodellen) erlaubt.
Gewicht	incl. Transponder - 1350g
Akku	<p>&gt; NiMH Zellen der Größe SubC, Stickpacks je max. 6 Zellen (7,2V)</p> <p>&gt; LiPo 2S mit Nennspannung 7,4V</p> <p>Es sind nur LiPo Hardcase Akkus erlaubt.</p> <p>Es gelten die Sicherheitsbestimmungen des DMC. Also nur Packs mit Hardcase im Auto verwenden und im „LiPo-Sack“ laden. Auf maximale Sicherheit (Ladeverfahren, Spannungs- und Temperaturüberwachung) ist zu achten.</p>
Reifen	<p>Es sind Einheitsreifen zu fahren, die beim Veranstalter gekauft werden müssen. Die Reifen werden zu einem Preis von maximal 25 € pro Satz verkauft.</p> <p>Das Fabrikat wird vom Veranstalter festgelegt.</p> <p>Der Reifensatz wird markiert. An den Wertungsläufen dürfen nur markierte Reifen gefahren werden.</p> <p>Für 4 Rennen dürfen maximal 2 Reifensätze benutzt werden.</p>
Haftmittel	Zugelassen sind alle geruchsneutralen nicht gesundheitsgefährdenden Haftmittel. Nur Fahrzeuge mit trockenen Reifen dürfen auf die Strecke eingesetzt werden.
Untersetzung*	<i>Frei</i>
Regler*	<p>&gt; Brushless ohne Powerprogramm mit Nulltiming mit Blinksignal bzw. alle Regler die nachweislich ein Nulltiming besitzen; z.B. LRP-Zero, Speed Passion Cirtix</p> <p>&gt; Brushless ohne Sensorkabel</p> <p>Alle genannten Regler müssen im “BOOST 0” – Modus eingesetzt werden bzw gemäß Spezifikation Anlage 1</p>
Laufdauer	Nach Teilnehmerzahl bis zu 10 Minuten

\* Die Abstimmung und Einsatz des zugelassenen Materials liegt beim Fahrer. Jeder Fahrer ist in Bezug auf Abstimmung und Einsatz seines Equipments selbst verantwortlich, speziell auch bei Überlastung und Zerstörung von Motoren, Reglern, Akkus etc.



# CLUBRENNEN 2014

KLASSE "MINI 2WD"	
Motor	<p><i>NUR TURNIGY TRACKSTAR 17.5T #9192000029T</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Der Motor muss im Original Zustand gefahren werden</li> <li>&gt; Verstellung des Timing ist nur im originalen möglichen Bereich ( ohne mechanische Modifikation ) erlaubt !</li> </ul>
Chassis	<p>2WD Chassis mit Einzelradaufhängung. Leitbild ist die Tamiya M-Chassis Serie Chassis anderer Hersteller sollten in Radstand und Spurbreite vergleichbar sein.</p> <p>Keine Rohr-/Stabachsen aus dem Pancar-Bereich (1/12 und 1/10).</p>
Karosserien	<p>„Retro“ Karosserien „Youngtimer“ im M-Chassis</p> <p>Maßstab die in Radstand und Spurbreite passend sind zugelassen. Keine Sportwagen, Tourenwagen - Gruppe C, Lola etc.</p>
Gewicht	Min. 1000gr.
Akku	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; NiMH Zellen der Größe SubC, Stickpacks je max. 6 Zellen (7,2V)</li> <li>&gt; LiPo 2S mit Nennspannung 7,4V</li> </ul> <p>Es sind nur LiPo Hardcase Akkus erlaubt.</p> <p>Hier gelten die Sicherheitsbestimmungen des DMC. Also nur Packs mit Hardcase im Auto verwenden und im „LiPo-Sack“ laden. Auf maximale Sicherheit (Ladeverfahren, Spannungs- und Temperaturüberwachung) ist zu achten.</p>
Reifen	Hohlkammerreifen mit 55mm Durchmesser laut Herstellerangaben.
Haftmittel	Es sind keine Haftmittel zugelassen
Untersetzung	≥ 5.8 – Anhand der Bauanleitung zu dokumentieren
Regler	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Brushless ohne Powerprogramm mit Nulltiming mit Blinksignal bzw. alle Regler die nachweislich ein Nulltiming besitzen; z.B. LRP-Zero, Speed Passion Cirtix</li> <li>&gt; Brushless ohne Sensorkabel</li> </ul> <p>Alle genannten Regler müssen im "BOOST 0" – Modus eingesetzt werden bzw gemäß Spezifikation Anlage 1</p>
Laufdauer	Nach Teilnehmerzahl bis zu 8 Minuten





## CLUBRENNEN 2014

KLASSE "PRO10s"	
Motor	BRUSHLESS 10.5T MOTOR NACH DMC, EFRA UND BRCA VORGABEN
Chassis	Siehe Spezifikation DMC Handbuch Pro10
Karossern	Alles Frei
Gewicht	Min. 1150gr. Bei 235mm frei Bei 200mm
Akku	> LiPo 2S mit Nennspannung 7,4V  Siehe DMC – Hard und Softcase mit max. 158.000 mm <sup>3</sup> Volumen
Reifen	Laut DMC Handbuch Pro10
Haftmittel	Zugelassen sind alle geruchsneutralen nicht gesundheitsgefährdenden Haftmittel. Nur Fahrzeuge mit trockenen Reifen dürfen auf die Strecke eingesetzt werden.
Untersetzung	Frei
Regler	> Brushless ohne Powerprogramm mit Nulltiming mit Blinksignal bzw. alle Regler die nachweislich ein Nulltiming besitzen; z.B. LRP-Zero, Speed Passion Cirtix > Brushless ohne Sensorkabel  Alle genannten Regler müssen im "BOOST 0" – Modus eingesetzt werden bzw gemäß Spezifikation Anlage 1
Laufdauer	Nach Teilnehmerzahl bis zu 5 Minuten

## ANHANG 1

### Zusätzlich zugelassene Regler für die Klassen FUN, SPEED und MINI 2WD

Nachfolgende Regler früherer Generation können ebenfalls, wie nachfolgend beschrieben, neben den O-Boost Reglern verwendet werden. Reglereinstellung in den Powerprofilen soweit zutreffend, gelten analog für baugleichen Regler anderer Hersteller. In jedem Fall dann vorher beim Veranstalter nachfragen.

Regler	Bestellnummer – Bezeichnung – Einstellung
	80100 A.I. Brushless Reverse digital
	80150 A.I. Brushless Pro Reverse digital
	80400 SPX Brushless Super Reverse Brushless Profil 1
	80500 LRP Sphere brushless und brushed digital Brushless Profil 1
	80700 LRP Sphere Competition Brushless + Brushed Brushless Profil 1
	80450 SPX Brushless Bullet Reverse Brushless Profil 1
	80750 Sphere Competition TC-Spec Brushless + Brushed Brushless Profil 1